



АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА АСОЦІАЦІЯ
ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

вул. Січових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053

+38 044 486 28 78 +38 067 103 58 88

info@auc.org.ua amu.inform@gmail.com t.me/auc_ua auc.org.ua

№ 5-418/24

від 11 червня 2024 року

Голові Комітету Верховної Ради
України з питань соціальної
політики та захисту прав ветеранів
Галині ТРЕТЬЯКОВІЙ

Щодо проєкту Закону України № 11147

Шановна Галино Миколаївно!

Асоціація міст України відповідно до Вашого листа від 23.05.2024 № 04-30/18-2024/113990 розглянула законопроект від 03.04.2024 № 11147 про компенсацію за пошкодження та знищення автомобільних транспортних засобів внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій, спричинених військовою агресією Російської Федерації проти України та повідомляє наступне.

Проектом Закону пропонується запровадити надання компенсації за пошкоджені та знищені автомобільні транспортні засоби (далі – АТЗ) фізичним/юридичним особам та їхнім спадкоємцям/ правонаступникам.

Не заперечуючи важливості вирішення питання запровадження механізму компенсації за пошкоджені та знищені АТЗ, вважаємо за доцільне, насамперед, спрямувати обмежені ресурси на вирішення питання компенсації за пошкоджене та знищене житло, а також розглянути питання компенсації для внутрішньо переміщених осіб за втрачене ними житло на тимчасово окупованих територіях.

Разом з тим, сам пропонований механізм компенсації потребує доопрацювання з огляду на зазначене нижче.

1. Законопроектом не визначено:

- як підтвердити, коли, як і за яких обставин АТЗ були пошкоджені чи знищені;
- як підтвердити, що з 24.02.2022 АТЗ не знаходився на тимчасово окупованих територіях;
- який документ є підтвердженням пошкодження чи знищення АТЗ;
- які істотні умови для визначення розміру компенсації;
- поняття поточного, капітального ремонту, реконструкції, реставрації АТЗ;
- як визначати економічну доцільність / недоцільність відновлення АТЗ;
- взаємозв'язок обстеження пошкодженого/знищеного АТЗ та його оцінки для розрахунку розміру компенсації;

- тип оцінки, що здійснюється для визначення вартості пошкодженого/знищеного АТЗ: аналітична, стандартизована, незалежна.

2. Законопроектом покладаються на органи місцевого самоврядування значні нові невластиві їм завдання, зокрема з проведення обстеження пошкоджених/знищених АТЗ фізичних та юридичних осіб. При цьому, законопроектом не передбачені ні джерела покриття таких витрат, ні порядок його проведення.

Крім того, на органи місцевого самоврядування покладено завдання з встановлення підстав та пріоритетного права для отримання компенсації, збирання документів та/або інформації, необхідних для прийняття рішення про надання компенсації (в т.ч. шляхом витребування від державних органів, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ, організацій незалежно від форми власності документів та/або інформації).

Також, не виправданим є уповноваження органів соціального захисту на прийом заяв щодо компенсації за знищені/пошкоджені АТЗ, адже це не є повноваження у сфері соціального захисту.

Така кількість нових та невластивих завдань є обтяжливою, особливо, зважаючи на складну ситуацію з кадрами в органах місцевого самоврядування та розміром їх посадових окладів.

3. Законопроектом передбачені додаткові витрати органів місцевого самоврядування на оцінку АТЗ без їх відповідного фінансового забезпечення з державного бюджету. Так, для розрахунку розміру компенсації за пошкоджені/зруйновані АТЗ законопроектом пропонується залучення суб'єктів оціночної діяльності для оцінки АТЗ. Послуги з оцінювання надаються такими оцінювачами на платній договірній основі.

4. Законопроектом передбачено механізм компенсації за пошкоджені/зруйновані АТЗ, який не забезпечений стабільними джерелами фінансування.

Пропоновані законопроектом джерела:

- *Фонд відновлення зруйнованого майна та інфраструктури*, який формується з добровільних внесків (благодійних пожертв), використання яких передбачено для відновлення інфраструктури за значним переліком напрямів (залізнична інфраструктура, дорожнє господарство, авіаційний та морський транспорт, об'єкти туристичного призначення, електронних комунікаційних мереж, об'єкти соціальної сфери та житлово-комунального господарства, житлові об'єкти);

- *міжнародна технічна та/або поворотна чи безповоротна фінансова допомога*, надавачі якої невизначені;

- *репарації або інші стягнення з Російської Федерації*, час, обсяг та процедури отримання яких не визначені;

- *інші джерела не заборонені законодавством*, які також не визначені.

Тобто, відповідно до законопроекту заяви приймаються від усіх постраждалих фізичних та юридичних осіб, а джерела фінансування таких

витрат нестабільні та не визначені. Така невизначеність спричинить значну соціальну напругу.

Враховуючи викладене, законопроект від 03.04.2024 № 11147 про компенсацію за пошкодження та знищення автомобільних транспортних засобів внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій, спричинених військовою агресією Російської Федерації проти України, не може бути підтриманий у запропонованій редакції та потребує суттєвого доопрацювання.

З повагою
Виконавчий директор

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'S' shape with a vertical line through it and a small loop at the top right.

Олександр СЛОБОЖАН