



АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ

ВСЕУКРАЇНЬСЬКА АСОЦІАЦІЯ
ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

вул. Січових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053
Тел/факс: (+38 044) 4862878, 4862841, 4862812, 4863070, 4862883
E-mail: info@auc.org.ua www.auc.org.ua

№ 5-798/21

від « 1 » жовтня 2021 року

Голові Комітету Верховної Ради
України з питань соціальної політики
та захисту прав ветеранів
Третяковій Г. М.

Шановна Галино Миколаївно!

Асоціація міст України розглянула лист Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів від 26.10.2021 № 04-30/13-2021/330134 щодо надання пропозицій до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо відзначення внеску осіб, що боролись за волю України у ХХ столітті» (реєстр. № 6029 від 10.09.2021) (далі – Законопроект) та повідомляє.

Законопроектом пропонується, зокрема, надати право безплатного проїзду один раз на два роки залізничним, водним, повітряним або міжміським автомобільним транспортом проїзд один раз на рік вказаними видами транспорту з 50-процентною знижкою борцям за незалежність України у ХХ столітті. АМУ в цілому підтримує підвищення соціальної захищеності окремих категорій громадян, в той же час зазначає.

Законопроектом покладаються додаткові видатки на місцеві бюджети без надання відповідних фінансових компенсаторів

Реалізація законопроекту потребуватиме додаткових видатків з місцевих бюджетів в частині надання компенсації за пільгове перевезення вищезазначених категорій громадян. Зазначаємо, що відповідно до частини третьої статті 142 Конституції України витрати органів місцевого самоврядування, що виникли внаслідок рішень органів державної влади, компенсуються державою. В той же час, у Законопроекті не визначено джерела покриття зазначених видатків, що суперечить також статті 91 Регламенту Верховної Ради України.

Законопроект ставить пільгові категорії громадян у залежність від спроможності місцевих бюджетів

Відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України органи місцевого самоврядування можуть здійснювати фінансування пільгового проїзду окремих категорій громадян, тобто передбачено **фінансування в межах спроможності місцевих бюджетів**. В той же час, пільги, передбачені Законопроектом, діють за принципом екстериторіальності і не можуть залежати від доходів місцевих бюджетів. Не у всіх органах місцевого самоврядування є кошти для компенсації пільгового

перевезення. А в разі неможливості забезпечити пільгу, в територіальній громаді суттєво зросте соціальне напруження.

АМУ пропонує у Законопроекті закріпити фінансування пільгового проїзду за рахунок коштів державного бюджету. Врахувавши пропозицію АМУ:

- держава виконає свій обов'язок щодо фінансування пільгового проїзду;
- громадяни зможуть повноцінно реалізувати своє право на пільговий проїзд не залежно від місця проживання.

Враховуючи вищезазначене, АМУ не підтримує Законопроект № 6029 у чинній редакції та пропонує Комітету повернути його автору законодавчої ініціативи на доопрацювання.

З повагою

Виконавчий директор Асоціації



О. В. Слобожан