

ВІННИЦЯ

ДОСВІД РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ. СТРАТЕГІЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ-2030

Навчальний візит до Вінниці на тему «Вивчення досвіду розробки Стратегії громадського транспорту - 2030 та перших результатів її впровадження» відбувся 15-16 листопада 2017 року. Учасники: міські голови, заступники міських голів, керівники департаментів з питань транспорту та директори комунальних підприємств з 25 міст.

Передумови

Реформування транспортної системи Вінниці проводиться в рамках Стратегії розвитку «Вінниця:2020» та Стратегії громадського транспорту-2030. Аналіз транспортної системи міста, проведений на початку 2012 року, показав, що вона характеризується зношеністю об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури, недостатньою кількістю одиниць рухомого складу громадського транспорту, а також неоптимальною організацією дорожньо-транспортної мережі. Вінницька міська рада прийняла рішення реорганізувати транспортну систему, визначивши такі головні цілі:

- підвищення мобільності та забезпечення ефективних і безпечних умов для пересування містом;
- покращення якості транспортного обслуговування жителів та гостей міста;
- розвиток громадського електротранспорту;
- оптимізація маршрутної мережі та усунення дублювання маршрутів громадського транспорту;
- зменшення кількості маршрутів громадського користування в режимі маршрутного таксі;
- інтеграція приватних перевізників у єдину систему управління комунального підприємства «Вінницька транспортна компанія».

Практика

Розвиток трамвайного руху – це пріоритетний напрямок реформування транспортної системи Вінниці, адже трамвай є одним з найбільш екологічних видів транспорту на сьогоднішній день. Першим етапом реорганізації громадського транспорту стало введення в експлуатацію Швейцарських трамваїв. З 2006 по 2017 рік Вінниця отримала 116 цюріхських трамвайних вагонів, резерв запасних частин для їх ремонту на 10 років, а також спеціалізоване технічне обладнання для обслуговування.

Вінничани модернізували трамвайні вагони – встановили новітню систему керування тяговим двигуном, яка дозволяє заощадити до 40 відсотків електроенергії під час руху; облаштували сучасну інформаційну систему та безкоштовний Інтернет; покращили дизайн кузова та інтер'єр салону.

У 2016 році містом почали курсувати новітні трамваї «WinWay». Ця модель уміщує понад 300 пасажирів. Салон освітлюється світлодіодними лампами, в кабіні водія є кондиціонер, а замість дзеркал – камери зовнішнього і внутрішнього відеоспостереження. Особливістю цих вагонів є універсальна низькопідлогова вставка для комфорту маломобільних груп населення.

У 2013-2014 роках у Вінниці збудовано нову трамвайну колію протяжністю 4,2 км - з мікрорайону «Вишенька» до Західного автовокзалу. Для цього з міського бюджету було виділено 87 млн грн. Також був побудований новий відрізок колії протяжністю 0,44 км, завдяки чому введено новий трамвайний маршрут від мікрорайону «Електромережа» до Західного автовокзалу.

У 2008 році у складі комунального підприємства «Вінницька транспортна компанія» був створений муніципальний автобусний парк. Протягом десяти років – з 2007 по 2017 - місто закупило 66 нових автобусів з низькою підлогою.

У місті проводиться капітально-відновлювальний ремонт тролейбусів та муніципальних

автобусів, який дозволяє продовжувати експлуатацію транспорту більше ніж на 10 років.

У найближчих планах – запровадження електронного квитка. Вінницька міська рада вже провела перший етап конкурсних торгів на придбання автоматизованої системи збору плати за проїзд та диспетчеризації громадського транспорту.

Завдяки реорганізації транспортної системи у Вінниці збільшилася кількість маршрутів та, відповідно, додалось одиниць рухомого складу муніципального транспорту:

До реорганізації

64 трамваї (5 маршрутів)

100 тролейбусів (14 маршрутів)

14 автобусів (9 маршрутів)

439 мікроавтобусів (42 маршрути)



Після реорганізації

74 трамваї (6 маршрутів)

131 тролейбус (15 маршрутів)

50 автобусів (18 маршрутів)

241 мікроавтобус (30 маршрутів)

Крім того, у Вінниці активно розвивається велосипедний рух – облаштовується мережа велодоріжок, яка з'єднає усі мікрорайони з центром міста.

Результати

Результати реорганізації громадського транспорту та реалізації Стратегії громадського транспорту-2030:

- збільшилася кількість маршрутів та одиниць рухомого складу громадського транспорту;
- зменшилася кількість маршрутних таксі;
- зросла на 20 відсотків чисельність пасажирів, які користуються електротранспортом;
- рух громадського транспорту став більш інтенсивним та регулярним (очікування транспорту займає 1-1,5 хв.);
- підвищилася пропускна спроможність вулично-шляхової мережі міста;
- подовжено трамвайну мережу на 4,64 км;
- побудовано 50 км велосипедних доріжок (усього заплановано 80 км).

Окрім того, у громадському транспорті міста доступний безкоштовний Wi-Fi.

За останні роки Вінниця стала містом із сучасною, розвиненою транспортною системою, що позитивно впливає на мобільність та комфортність життя вінничан і гостей міста.



Контакти

Бузниковатий Сергій Валерійович,
начальник відділу транспорту та зв'язку
Департаменту енергетики, транспорту та зв'язку
Вінницької міської ради
вул. Соборна, 59
м. Вінниця, 21100
тел. (0432) 59-51-35
buznykovatyi@vmr.gov.ua
www.vmr.gov.ua