



АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА АСОЦІАЦІЯ
ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

вул. Січових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053
Тел/факс: (+38 044) 4862878, 4862841, 4862812, 4863070, 4862883
E-mail: info@auc.org.ua www.auc.org.ua

№ 5-628

від « 23 » липеня 2020 року

Голові Комітету Верховної Ради
України з питань соціальної
політики та захисту прав ветеранів
Третяковій Г. М.

Шановна Галино Миколаївно!

Асоціація міст України розглянула лист Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів від 06.07.2020 № 04-30/13-2020/97343 щодо надання пропозицій до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про соціальний захист дітей війни» щодо підвищення рівня пенсійного забезпечення дітей війни та відновлення (збільшення) для них існуючих раніше пільг» (реєстр. № 3737 від 24.06.2020) (далі – Законопроект), та повідомляє

Законопроектом пропонується надати право безплатного проїзду усіма видами міського пасажирського транспорту, автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів у межах області (Автономної Республіки Крим) дітям війни.

Асоціація міст України в цілому підтримує підвищення соціальної захищеності громадян, в той же час повідомляє.

1. Законопроектом покладаються додаткові видатки на місцеві бюджети без надання відповідних фінансових компенсаторів

За даними Мінсоцполітики станом на 01.08.2019 чисельність дітей війни становила 2,6 млн громадян. За даними Держстату в середньому по Україні у червні 2020 року вартість однієї поїздки у міському транспорті становила 5,41 гривню. Якщо врахувати запропонований Урядовою постановою від 14.03.2018 № 196 мінімальний соціальний норматив кількості поїздок на місяць (30 поїздок), то для виконання Законопроекту необхідно приблизно 5 млрд грн в рік.

Зазначаємо, що відповідно до частини третьої статті 142 Конституції України витрати органів місцевого самоврядування, що виникли внаслідок

рішень органів державної влади, компенсуються державою. В той же час, у Законопроекті не визначено джерела покриття зазначених видатків.

2. Законопроект ставить пільгові категорії громадян у залежність від спроможності місцевих бюджетів

Відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України органи місцевого самоврядування можуть здійснювати фінансування пільгового проїзду окремих категорій громадян, тобто передбачено фінансування в межах спроможності місцевих бюджетів. В той же час, пільги, передбачені Законопроектом, діють за принципом екстериторіальності і не можуть залежати від доходів місцевих бюджетів. Не у всіх органах місцевого самоврядування є кошти для організації пільгового перевезення. А в разі неможливості забезпечити пільгу в територіальній громаді суттєво зростає соціальне напруження.

АМУ пропонує:

- Законопроектом внести зміни до законів України, закріпивши фінансування пільгового проїзду за рахунок коштів державного бюджету, та
- одночасно із Законопроектом подати проект Закону про внесення змін до Бюджетного кодексу України, закріпивши фінансування пільгового проїзду за рахунок коштів державного бюджету.

Враховавши пропозицію АМУ:

- держава виконає свій обов'язок щодо фінансування пільгового проїзду;
- громадяни зможуть повноцінно реалізувати своє право на пільговий проїзд не залежно від місця проживання.

Враховуючи вищезазначене, АМУ не підтримує Законопроект № 3737 у чинній редакції та пропонує Комітету повернути його автору законодавчої ініціативи на доопрацювання.

З повагою

Виконавчий директор Асоціації



О. В. Слобожан