



# АСОЦІАЦІЯ МІСТ УКРАЇНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА АСОЦІАЦІЯ  
ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

вул. Січових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053  
Тел/факс: (+38 044) 4862878, 4862841, 4862812, 4863070, 4862883  
E-mail: info@auc.org.ua www.auc.org.ua

№ 5-176

від «2» березня 2020 року

**Голові Комітету Верховної Ради  
України з питань соціальної  
політики та захисту прав ветеранів  
Третяковій Г. М.**

## **Шановна Галино Миколаївно!**

Асоціація міст України розглянула лист Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів від 18.02.2020 № 04-30/13-39690 щодо надання пропозицій до проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про соціальний захист дітей війни» щодо підвищення рівня соціального захисту дітей війни» (реєстр. № 3025 від 06.02.2020) (далі – Законопроект), та повідомляє.

Законопроектом пропонується надати право безкоштовного проїзду усіма видами міського пасажирського транспорту, автомобільним транспортом загального користування в сільській місцевості, залізничним і водним транспортом приміського сполучення та автобусами приміських маршрутів у межах області дітям війни.

Асоціація міст України в цілому підтримує підвищення соціальної захищеності громадян, в той же час повідомляє.

### **1. Законопроектом покладаються додаткові видатки на місцеві бюджети без надання відповідних фінансових компенсаторів**

За даними Мінсоцполітики станом на 01.08.2019 чисельність дітей війни становила 2,6 млн громадян. За даними Держстату в середньому по Україні у січні 2020 року вартість однієї поїздки у міському транспорті становила 5,31 гривні. Якщо враховувати запропонований Урядовою постановою від 14.03.2018 № 196 мінімальний соціальний норматив кількості поїздок на місяць (30 поїздок), то для виконання Законопроекту необхідно 4,97 млрд грн в рік.

Зазначаємо, що відповідно до частини третьої статті 142 Конституції України витрати органів місцевого самоврядування, що виникли внаслідок рішень органів державної влади, компенсуються державою. В той же час, у Законопроекті не визначено джерела покриття зазначених видатків.



## **2. Законопроект ставить пільгові категорії громадян у залежність від спроможності місцевих бюджетів**

Відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України органи місцевого самоврядування можуть здійснювати фінансування пільгового проїзду окремих категорій громадян, тобто передбачено фінансування в межах спроможності місцевих бюджетів. В той же час, пільги, передбачені Законопроектом, діють за принципом екстериторіальності і не можуть залежати від доходів місцевих бюджетів. Не у всіх сіл, селищ, міст, об'єднаних територіальних громад, є кошти для організації пільгового перевезення. А в разі неможливості забезпечити пільгу, в територіальній громаді суттєво зросте соціальне напруження.

### **АМУ пропонує:**

- Законопроектом внести зміни до законів України, закріпивши фінансування пільгового проїзду за рахунок коштів державного бюджету, та
- одночасно із Законопроектом подати проект Закону про внесення змін до Бюджетного кодексу України, закріпивши фінансування пільгового проїзду за рахунок коштів державного бюджету.

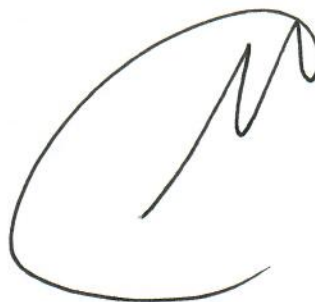
### **Враховавши пропозицію АМУ:**

- держава виконає свій обов'язок щодо фінансування пільгового проїзду;
- громадяни зможуть повноцінно реалізувати своє право на пільговий проїзд не залежно від місця проживання.

**Враховуючи вищезазначене, АМУ не підтримує Законопроект № 3025 у чинній редакції та пропонує Комітету повернути його автору законодавчої ініціативи на доопрацювання.**

**З повагою**

**Виконавчий директор Асоціації**



**О. В. Слобожан**