



вул. Сочових Стрільців, 73, 11 поверх, м. Київ, Україна, 04053  
Тел/факс: (+38 044) 4862878, 4862841, 4862812, 4863070, 4862883  
E-mail: info@auc.org.ua www.auc.org.ua

## ЗВЕРНЕННЯ

### Правління Асоціації міст України до Прем'єр-Міністра України Гройсмана В.Б.

щодо фінансового забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах

### Вельмишановний Володимире Борисовичу!

У Державному бюджеті на 2019 рік передбачено субвенцію з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах в обсязі 14,7 млрд гривень. Відповідно до частини другої статті 103-1 Бюджетного кодексу України зазначені кошти можуть спрямовуватися на будівництво, реконструкцію, ремонт і утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах у розмірі не більше 20 відсотків обсягу такої субвенції. Розподіл цих коштів здійснюється обласними державними адміністраціями за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

У 2018 році розподіл коштів 11,5 млрд гривень такої субвенції був упереджений та несправедливий. У 8 областях взагалі не виділено коштів на вулиці та дороги населених пунктів, а у 6 таких обсяг не перевищує 10% від загального обсягу, передбаченого на область. В цілому загальний обсяг розподілених коштів субвенції на вулиці та дороги населених пунктів склав 1 млрд грн або 9,6 %. При цьому розпорядниками таких коштів були визначені переважно органи виконавчої влади. Лише у 7 областях розпорядниками такої субвенції були безпосередньо бюджети органів місцевого самоврядування (в повному обсязі розподілених коштів або частково).

Фактично норми Бюджетного кодексу України в частині отримання місцевими бюджетами коштів субвенції для ремонту доріг комунальної власності у населених пунктах не працює, а реформа «децентралізації доріг» не зачіпає бюджети органів місцевого самоврядування, ресурс майже у повному обсязі залишається на рівні обласних бюджетів. Відсутність чіткого формульного підходу при розподілі ресурсу на користь доріг населених пунктів призводить до суб'єктивного розподілу коштів субвенції обласною владою та до недоотримання бюджетами органів місцевого самоврядування задекларованого Урядом ресурсу на ремонт доріг комунальної власності у населених пунктах.

З метою недопущення порушення інтересів органів місцевого самоврядування при розподілі ресурсів державного бюджету, розпорядниками яких є обласні бюджети, наполягаємо на прийнятті урядового рішення щодо системного та формульного:

розподілу субвенції на будівництво, реконструкцію, ремонт і утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах у розмірі 20 %;

фінансування зазначених видатків у повному обсязі;

визначення розпорядниками нижчого рівня таких коштів бюджети органів місцевого самоврядування.

*Прийнято на засіданні Правління Асоціації  
міст України, 4 лютого 2019 року, м. Київ*